

Till Vattholma vägförening

Väg- och trafiksituationen i Bruket

Intresseföreningen Wattholma Bruksgårdar (IFWB) vill på detta sätt göra Vägföreningen uppmärksam på några frågor rörande väg- och trafiksituationen i Bruket som föreningen anser bör åtgärdas.

1. Höjda vägnivåer

Under åren har mängder med grus påförts vägarna i Bruket för att fylla ut gropar/potthål. Detta kan enkelt konstateras genom att titta på de övertäckta vägbulorna. Mätningar/observationer visar att vägnivåerna höjts 20–30 cm, sedan bruksbebyggelsen återskapades på 70-talet. På flera ställen ligger vägnivån betydligt över husgrundernas marknivå med konsekvensen att det blir fall från vägen in mot husen.

Boverkets rekommendation är att marken alltid ska luta från en byggnad och skriver så här på sin hemsida.

”Marken runt en byggnad ska anordnas så att byggnaden inte kan skadas av markytvatten eller markfukt. Marken bör luta från byggnaden. Lutningen bör vara minst 1:20 inom 3 meters avstånd.”

Den succesiva höjningen av vägarna i Bruket gör att vissa hus har en lutning mot husen som överstiger 1:20. Detta är inte acceptabelt.

2. Farthinder

Vägbulorna i Bruket anlades på 1980-talet, men dessa är nu helt verkningslösa eftersom vägföreningen, genom sin entreprenör, påfört så mycket nytt väggrus att farthindren blivit helt övertäckta. Farthinder behövs, inte minst för genomfartstrafiken. Enligt (obekräftade) uppgifter planerar vägföreningen att bygga på befintliga vägbulor för att uppnå nedsatta hastigheter i Bruket. Vi anser inte detta vara en god lösning, det är istället bättre och effektivare att ta bort pålagt väggrus för att frilägga befintliga vägbulor.

3. Norra bron, vid Bagarstugan

Norra bron över Fyrisån (den vid Bagarstugan) renoverades för några tiotal år sedan. Nu kan vi se oroande tecken på skador på östra brofästet, men också på brons högsta punkt där stenvälvat börjar skönjas, förmodligen till följd av snöplogning. Maximal fordonsvikt för bron är 2 ton, men denna gräns överskrids ofta. Till exempel av vägentreprenörens hjullastare, som utan last torde väga det dubbla. Uppsala kommun gjorde mätningar av brons rörelser under flera år efter renoveringen, men dessa mätningar har nu enligt uppgift upphört. Det är angeläget att få till stånd nya mätningar för att undanröja eller bekräfta farhågor beträffande brons kondition.

Intresseföreningen önskar få till stånd en dialog med Vägföreningen om ovanstående frågor. Vi föreslår ett inledande möte med representanter för Vägföreningen och den arbetsgrupp som Intresseföreningen har tillsatt för väg- och trafikfrågor.

För Intresseföreningen Wattholma Bruksgårdar

Johan Ryberg, Åke Fredriksson, Mikael Hörnqvist
IFWB:s Väggrupp