

## **Bilaga 8 Till årsmötet inkomna motioner**

### **1) Biltvättanläggning i Vattholma**

Det torde vara alltför många fastighetsägare i Vattholma med omnejd som tvättar personbilar på garageuppfarter eller på andra ställen i närheten av sina hus. Detta trots att smutsvattnet från personbilarna spolats ner i dagvattensystemen och hamnar orenat i Fyrisån. Det är stora mängder av oljor och andra miljöfarliga ämnen som spolats ner i Fyrisån. En orsak till varför biltvättarna sker på detta sätt kan vara att närmaste anläggning för självtvätt eller automatvätt av personbilar är belägen i Fullerö bortanför Storvreta ca en (1) mil från Vattholma.

Jag föreslår att styrelsen för Vattholma vägförening kontaktar berörda företag i branschen som etablerar enkla och miljöriktiga självtvättanläggningar för biltvättar runtom i Sverige. Syftet med dessa kontakter är att väcka intresse för företagen att etablera sig även i Vattholma med en självtvättanläggning för personbilar. Det finns troligtvis även flera orter på Uppsala kommuns landsbygd som skulle ha nytta av självtvättanläggningar.

Lars Englund

*Styrelsen föreslår att motionen Bifalles*

### **2) Ta ner vegetation framför ett övergångsställe**

Övergångsstället som korsar Malmvågsvägen framför Tempo nyttjas av många gångtrafikanter. Det kanske är det mest nyttjade övergångsstället i Vattholma. En stor del av dessa gångtrafikanter är barn. Maxhastigheten för personbilar och tyngre fordon på Malmvågsvägen är satt till 30 km/timme. Vissa förare kör tyvärr fortare än 30 km/timme. När man färdas på Malmvågsvägen från Sporthallen är övergångsstället skymt av vegetation som är belägen på en privatägd tomt. I syfte att öka trafiksäkerheten behöver höjden på vegetationen tas ner på denna tomt.

Jag föreslår styrelsen för Vattholma vägförening att påverka berörd fastighetsägare att ta ner den skymmande vegetationen på sin tomt. Regelverket förmedlar informationen att om tomten ligger i ett gatuhörn ska växter och staket inte vara högre än 80 cm i en sikttriangel som sträcker sig minst 10 m åt vardera hållet.

Lars Englund

*Styrelsen föreslår att motionen Besvaras med hänvisning till att kontakt med fastighetsägaren redan tagits*

### **3) Bygga en bro för gång- och cykeltrafikanter**

Många gång- och cykeltrafikanter i Vattholma använder Björnstigen för att ta sig till och ifrån tågstationen i Vattholma. Denna kategori av oskyddade trafikanter måste använda den befintliga bron för att kunna ta sig över Fyrisån till den motsatta sidan av Björnstigen. Detta tvingande vägval över bron utsätter de oskyddade trafikanterna för risker som kan uppstå när de kommer i närheten av personbilar och tyngre fordon som kan hålla den skyltade hastigheten 70 km/timme på vägen över bron. Det är inte heller någon bra lösning för de oskyddade trafikanterna att ta sig till tågstationen via Bruksgårdarna och Hammarsmedsvägen. Sammanfattningsvis sett bör inte oskyddade trafikanter av säkerhetsskäl vistas på vägar som samtidigt trafikeras med personbilar och tyngre fordon.

Jag föreslår att styrelsen för Vattholma vägförening i proaktivt och trafiksäkerhetshöjande syfte verkar för att en bro avsedd för gång- och cykeltrafikanter byggs över Fyrisån från Björnstigen för att ansluta sig till den asfalterade gång- och cykelvägen på andra sidan och att ett övergångsställe etableras på vägsträckan där hastigheten är satt till 50 km/timme från den befintliga gång- och cykelvägen till den motsatta sidan.

Lars Englund

*Styrelsen föreslår att motionen Bifalles*